

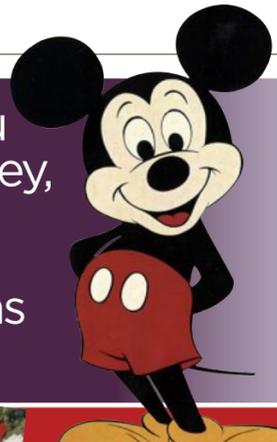
Olivia Ruiz, qui sort un nouvel album, tient plus que tout à sa liberté
Page 40



Les deux cousines qui revisitent les meringues à Lausanne
Pages 22-23



L'héritage du père de Mickey, Walt Disney, mort il y a cinquante ans
Pages 26-27



24 heures



SAMEDI
AVEC
LE GUIDE TV
Un téléfilm raconte l'épopée du percement du premier tunnel du Gothard

Le grand quotidien vaudois. Depuis 1762 | www.24heures.ch

L'armée lâche une bombe sur la planification éolienne vaudoise

Les zones d'exclusion autour de l'aérodrome de Payerne condamnent plusieurs projets

Coup dur pour les pro-éoliens. Après l'alouette lulu, Skyguide ou le grand tétras, c'est l'armée qui ferraille contre le vent. De nouvelles zones d'exclusion et de restriction dessinées autour de la base militaire de Payerne ont été dévoilées hier matin par le Département fédéral de la défense. Les conclusions de l'étude me-

née par des spécialistes d'Armasuisse torpillent une bonne partie de la planification éolienne vaudoise. Une dizaine de projets sont plus ou moins directement menacés. La zone dite «d'exclusion» autour de l'aéroport condamne un quart du futur parc de Provence, la moitié de Tous-Vents et l'intégralité du parc de

Point fort, page 3

L'étude n'a pas force de loi, mais servira de base aux autorisations

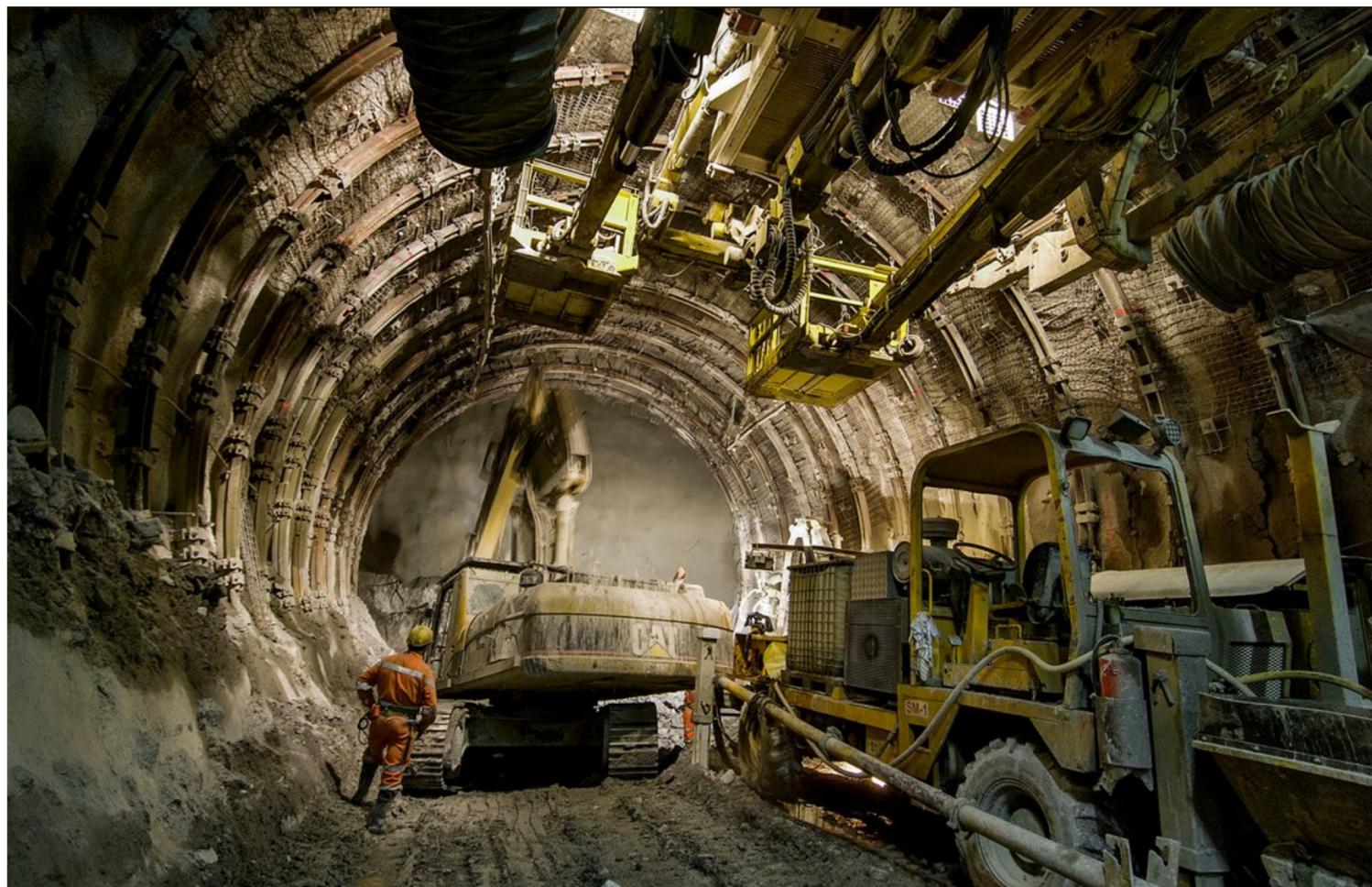
Les F/A-18 voleront aussi le week-end à Payerne dès le 2 janvier

Vaud'Air. Quant à la zone dite «de restriction», elle exige de refaire des études d'impact pour les parcs Eoljorat Nord, Eoljorat Sud, Grandsonnaz, Grandevent, Vuarrens et les projets de Bottens et de Chavannes-sur-Moudon.

L'annonce a pris de court les autorités vaudoises, informées peu avant la confé-

rence de presse. Le moins qu'on puisse dire est que la manière a mal passé auprès de Jacqueline de Quattro, conseillère d'Etat vaudoise en charge du Territoire et de l'environnement: «Cela met en péril la production de plus 550 gigawattheures, l'équivalent de la moitié du potentiel de production vaudois.»

C'est parti pour le tunnel ferroviaire du Gothard!



Zurich-Lugano Le tunnel du Gothard sera mis en service dès demain matin. La voie ferroviaire s'ouvre au trafic de passagers et de marchandises après un chantier titanesque de plus de quinze ans. Un train régulier quittera Zurich à 6h09 en direction de Lugano, empruntant la plus longue galerie ferroviaire du monde (57 km). L'occasion de replonger dans les entrailles des Alpes dans le sillage du photographe vaudois Maurice Schobinger qui a effectué plus de 40 visites sur le chantier et immortalisé le gros œuvre de ce mythique percement, à partir de 1999. **Pages 4, 10 et 29** MAURICE SCHOBINGER

Innovation Le Conseil fédéral choisit Kudelski

L'entrepreneur vaudois André Kudelski sera le président du conseil d'administration d'Innosuisse, la future agence de la Confédération pour l'innovation, qui sera active dès 2018. **Page 5**

Dieselgate Enquête ouverte contre VW et AMAG

Le Tribunal pénal fédéral (TPF) donne son feu vert à l'ouverture d'une procédure pénale en Suisse à la suite du scandale des moteurs truqués de la marque automobile allemande. **Page 8**

Justice Prison ferme pour le croque-mort low cost

L'accusé, qui proposait des prestations avantageuses, avait conservé le cadavre d'un bébé de 3 mois et remis les cendres d'un autre défunt aux parents domiciliés à Lausanne. **Page 12**

Humanitaire Sur la route avec un baroudeur vaudois

Chaque automne, Jean-Marie Grillon parcourt 12000 kilomètres en voiture entre la Suisse et l'Inde pour mener à bien des projets sociaux. Nous l'avons accompagné. Récit. **Page 20**

